

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://votkinsky.nt-rt.ru/> || vkf@nt-rt.ru

Модернизация в процессе капитального ремонта насосов ЦНС180



Параллельно с освоением насосного агрегата ЦНСА 180, Воткинский завод разработал и успешно внедрил проточную часть, дающую возможность проводить капитальный ремонт насосов ЦНС 180, с повышением КПД и улучшением эксплуатационных характеристик насоса. Новая проточная часть может быть заменена в процессе капитального ремонта насоса ЦНС 180 как целиком, так и отдельными частями (колесо, направляющий аппарат и т.п.) в зависимости от результатов дефектации ремонтного насоса.

Технические преимущества:

- Практическое исключение лопаточной частоты вибрации и повышенный КПД насоса за счет изменения геометрии лопатки колеса и направляющего аппарата проточной части.
- Повышен КПД ступени.
- При применении модернизированной проточной части в целом КПД восстановленного насоса при $p=1000 \text{ кг/м}^3$ в реальных промышленных условиях составляет не менее 75%.
- Применение отработанной конструкции плавающих щелевых уплотнений обеспечивает стабильно высокий КПД в процессе эксплуатации насоса.
- Многолетним опытом эксплуатации насосов (введено с 1997 года) подтверждена эффективность применения высокопрочной и коррозионностойкой наплавки на шейках рабочих колес.
- Ресурс торцевых уплотнений увеличен за счет применения уплотнительных колец, выполненных из карбида кремния.
- Для высокоагрессивных сред проточная часть выполняется из хромисто-никелево-молибденового сплава.
- Материал пар трения подшипников фут или карбид кремния (по желанию потребителя), имеющий лучшие фрикционные свойства в сравнении с аналогами, что увеличивает ресурс работы узла.
- По заявкам потребителя охлаждение подшипниковых узлов может быть выполнено в любом исполнении: перекачиваемой средой, окружающим воздухом, водой, либо традиционно — с применением маслостанции.

