

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

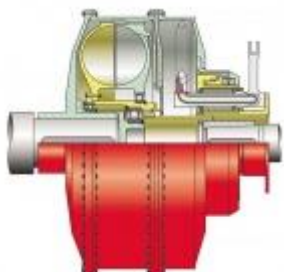
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://votkinsky.nt-rt.ru/> || vkf@nt-rt.ru

Муфты гидродинамические регулируемые МГР



Применяется в приводе насосных агрегатов системы поддержания пластового давления, магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, систем питания энергоблоков тепловых электростанций, теплосетей и в других областях промышленности, где используется насосное оборудование.

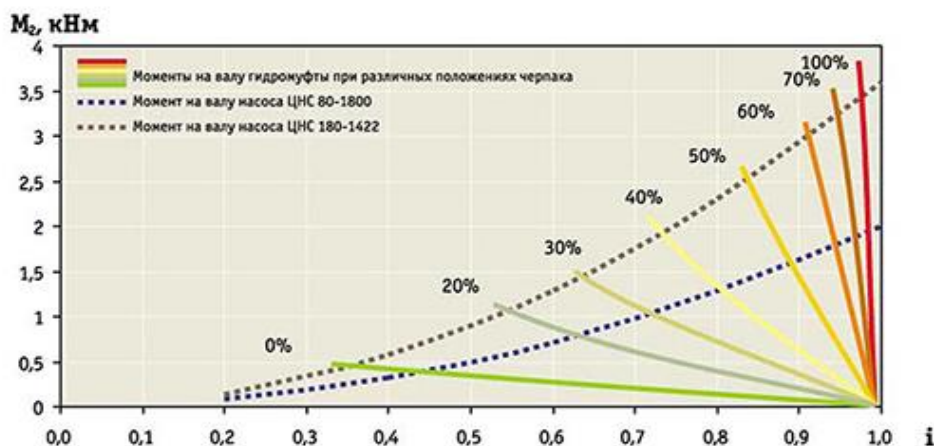
Технические характеристики:

- Передаваемая номинальная мощность: 800, 1250, 1600 кВт;
- Частота вращения двигателя: 3000 об/мин;
- Максимальная частота вращения насоса: 2910 об/мин;
- Проскальзывание при полной нагрузке: не более 2,0%;
- Диапазон регулирования нагрузки: не более 25 — 100%;
- Коэффициент полезного действия на номинальном режиме: 97%;
- Минимальное расстояние между торцами ведущего и ведомого валов: 200 мм;
- Средняя наработка на отказ: не менее 10000 ч;
- Назначенный ресурс: не менее 40000 ч;
- Срок службы: 8 лет;
- Уровень звуковой мощности: не более 50 дБ;
- Объем масла в маслобаке: 0,7 м³.

Основные преимущества применения МГР:

- Уменьшение до минимума пусковых токов, которые при прямом пуске в 6 — 7 раз больше номинальных для асинхронных двигателей;
- Исключение ударных нагрузок на обмотки, подшипники, вал электродвигателя;
- Исключение ударных нагрузок на рабочие колеса, вал, подшипники, торцевые уплотнения насоса;
- Исключение гидроудара по арматуре и трубопроводам перекачиваемой жидкостью;
- Обеспечение бесступенчатого изменения мощности привода и оборотов насоса;
- Гашение вращательных колебаний и вибраций насосно-энергетического оборудования;
- Возможность установки гидромуфты в габаритах эксплуатируемых агрегатов, не меняя расположения двигателя и насоса на раме;
- Простота и надежность в эксплуатации;
- МГР обеспечивает плавный пуск, передачу крутящего момента и плавное бесступенчатое регулирование числа оборотов насоса при постоянном числе оборотов двигателя;
- Управление гидромуфтой осуществляется как с выносного пульта управления АСУ, так и в ручном режиме непосредственно с муфты;
- МГР могут работать в составе насосных агрегатов типа: ЦНС, ПЭ, СЭ и другими центробежными насосами с применяемым приводом мощностью до 1600 кВт;
- Данные муфты являются импортозамещающим оборудованием, российскими предприятиями не производятся.

Характеристики крутящего момента гидромуфты МГР1250:



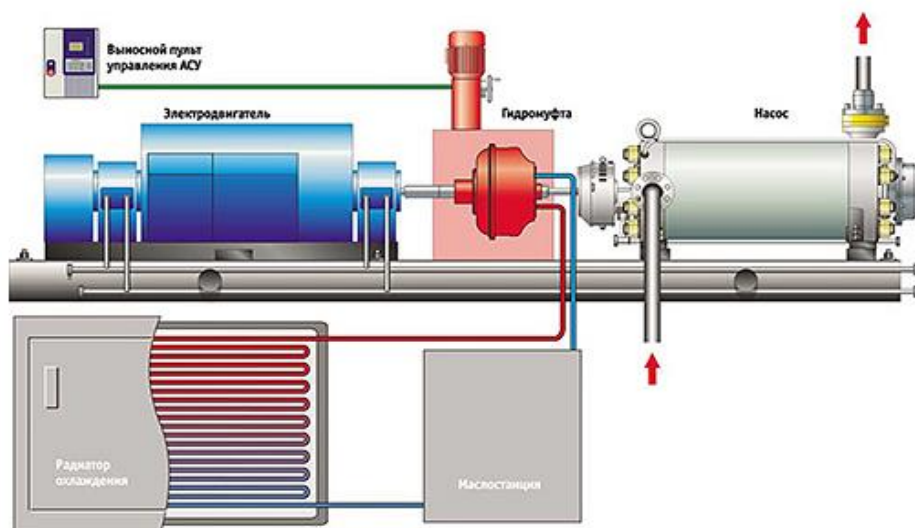
Принцип действия:

МГР относятся к гидродинамическим передачам с насосными и турбинными колесами лопастного типа.

В качестве рабочей жидкости применено турбинное масло.

В результате воздействия лопастной системой насосного колеса на рабочую жидкость, последняя поступает в лопастную систему турбинного колеса и приводит ее вместе с ведомым ротором во вращательное движение. Во время работы осуществляется постоянная подача рабочей жидкости в лопастную систему гидромуфты, а также отвод и откачка рабочей жидкости из гидромуфты.

Угловая скорость ведомого ротора обычно регулируется изменением степени наполнения рабочей жидкостью лопастной системы гидромуфты.



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93